



*Direzione Centrale Amministrazione, Pianificazione e Logistica
Settore Approvvigionamenti e Logistica
Ufficio Immobili, Servizi Tecnici e Gestione Archivi*

CAPITOLATO TECNICO

**ESECUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE
NELLA SEDE DELLE DIREZIONI CENTRALI DELL'AGENZIA DELLE
ENTRATE IN ROMA**

1. PREMESSA

Il presente documento disciplina gli aspetti tecnici e normativi per l'affidamento dei lavori presso gli immobili delle sedi delle Direzioni Centrali dell'Agenzia delle Entrate.

Quanto esposto definisce le caratteristiche *tecniche* e *prestazionali* che dovranno caratterizzare l'affidamento.

I lavori, i materiali e le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente Capitolato e nel Contratto. In ogni caso, la ditta si obbliga ad osservare nell'esecuzione dei lavori tutte le norme e le prescrizioni legislative e regolamentari applicabili, siano esse di carattere generale o specificamente inerenti alle lavorazioni cui si riferiscono e, in particolare, quelle di carattere tecnico, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla stipula del Contratto.

2. OGGETTO DELL'APPALTO.

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei materiali e l'impiego degli stessi per l'esecuzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale, previa totale cancellazione della segnaletica orizzontale esistente, da realizzarsi negli spazi dell'Agenzia delle Entrate, al piano strada e nel garage al piano -1, in via Giorgione, 159 e 106 - edif. 1A e 2A - Roma.

L'appalto viene effettuato a misura e a corpo col criterio del massimo ribasso sull'elenco dei prezzi unitari, posto a base di gara.

3. AMMONTARE DEI LAVORI.

L'importo complessivo dei lavori a misura e a corpo, compresi nel presente appalto ammonta presuntivamente a Euro 24.910,32 (comprese le spese generali di sicurezza comprese nei prezzi unitari e non soggette a ribasso) di cui Euro 1.056,13 per spese per attuazione dei

Piani di Sicurezza non soggette a ribasso. Pertanto il quadro economico risulta dal seguente prospetto:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
ESECUZIONE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE PRESSO LA SEDE DELLE DIREZIONI CENTRALI DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE IN VIA GIORGIONE, 159 ROMA			
1)	LAVORI A MISURA		€ 19 774,85
2)	LAVORI A CORPO		€ 4 079,34
3)	Costi della sicurezza derivante da interferenza		€ 1 056,13
A)	TOTALE SERVIZIO		€ 24 910,32
	TOTALE A BASE D'ASTA RIBASSABILE al netto degli oneri sicurezza		€ 23 854,19
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE :		
B 2	Acquisizioni in economia esclusi dall'appalto	0,00% di A)	€ 0,00
B 3	<i>Indagini :</i>		
B 3.1	<i>Indagini geologiche</i>		€ 0,00
B 3.2	<i>Accertamenti</i>		€ 0,00
B 3.3	<i>Rilievi</i>		€ 0,00
		tot.	€ 0,00
B 4	Allacciamenti ai pubblici servizi :		€ 0,00
B 5	Imprevisti	5,00% di A)	€ 1 245,52
B 6	Acquisizione aree o immobili		€ 0,00
B 7	Art.113 D.Lgs. n.50/2016 (Incentivo Funzioni Tecniche):	2,00% di A)	€ 498,21
B 8	Spese per tecnici esterni	0,00% di A)	€ 0,00
B 9	Spese per attività di consulenza o di supporto		€ 0,00
B 10	Spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00
B 11	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		€ 0,00
B 12	Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi		€ 0,00
B 13	I.V.A ed eventuali altre imposte :		
B 13.1	<i>I.V.A. sui servizi</i>	22,00% di A)	€ 5 480,27
B 13.2	<i>INPS/INAIL/IRAP etc.</i>	8,50% di B7	€ 42,35
B 13.3	<i>I.V.A. su spese tecniche esterne</i>	22,00% di B8	€ 0,00
B 13.4	<i>I.V.A. su spese B3.1</i>	22,00% di B3.1	€ 0,00
		tot.	€ 5 522,62
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 7 266,34
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 32 176,66

Le cifre relative ai lavori a misura indicano gli importi presuntivi delle diverse categorie di lavori e potranno variare in più od in meno per effetto delle variazioni nelle rispettive quantità, e ciò tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni, senza che l'Appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente capitolato e prezzi diversi da quelli indicati nell'Elenco che fa seguito.

**ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEI LAVORI
MODALITA' DI ESECUZIONE
QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI**

4. TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Alla Ditta assuntrice, una volta provveduto alla completa sverniciatura della vecchia segnaletica orizzontale esistente, è affidato il preliminare tracciamento della segnaletica stradale orizzontale, su tutte le aree.

Il tracciamento della segnaletica dovrà essere concordato con la Direzione Lavori sulla base degli elaborati grafici allegati (all. A).

5. PRESCRIZIONI TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

L'Impresa dovrà comunicare, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del proprio Direttore Tecnico per tutta la durata dei lavori, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le direttive della Direzione Lavori.

In particolare dovranno essere osservate le seguenti norme:

- su richiesta della Direzione Lavori, i lavori potranno essere eseguiti anche di sabato e domenica, senza che l'Appaltatore possa pretendere alcun maggior compenso rispetto ai prezzi di elenco;
- l'Impresa sarà responsabile verso l'Amministrazione e verso terzi per i danni che potranno essere arrecati durante l'esecuzione delle opere e in dipendenza di esse;
- l'apertura al transito dei tratti di strada dove saranno eseguiti i lavori non costituirà consegna dei lavori stessi all'Amministrazione agli effetti della loro accettazione, nè potrà dare diritto a compensi in caso di non accettazione;
- la Direzione dei Lavori ha la facoltà di ordinare in qualsiasi momento l'allontanamento dei materiali anche se già approvvigionati a piè d'opera qualora gli stessi non siano

conformi al Capitolato, ordinare qualunque altra opera anche se non esplicitamente menzionata nel presente Capitolato, al fine di garantire l'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte.

Sono a carico dell'Impresa:

- tutte le spese occorrenti per l'esecuzione della sverniciatura della segnaletica orizzontale esistente con idonei prodotti svernicianti chimici oppure mediante l'utilizzo di apparecchiature ad azione meccanica o termica;
- tutte le spese occorrenti alla provvista della vernice e del diluente;
- tutte le spese occorrenti ad eseguire esperimenti di qualsiasi genere, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali da impiegarsi e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che l'Appaltatore possa avanzare alcun diritto a compensi per questo titolo;
- tutte le spese occorrenti per operazioni di tracciamento, misurazione, ecc. necessarie alla realizzazione dell'opera o che venissero ordinate dalla Direzione dei Lavori;
- tutte le spese occorrenti per le operazioni di misurazione necessarie alla contabilizzazione delle opere realizzate.

6. ESECUZIONE DEI LAVORI – MATERIALI IMPIEGATI

Le segnalazioni orizzontali dovranno essere eseguite con vernice rifrangente, normalmente usata per la segnaletica stradale, a mezzo di compressori a spruzzo.

La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale e sulla pavimentazione del garage con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena della lunghezza e larghezza richiesta.

La vernice applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, in condizioni normali, nella quantità di kg. 0,100 per metro lineare di striscia larga cm. 12 ed alla temperatura dell'aria compresa tra i 10° e 40° e

umidità relativa non superiore al 75% dovrà asciugarsi successivamente entro 20 - 30 minuti dall'applicazione; trascorso tale periodo di tempo la vernice non dovrà staccarsi, deformarsi o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

Il materiale occorrente per la realizzazione delle striscie sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

Il personale operante in fase esecutiva lavori dovrà essere adeguatamente tutelato sia sotto l'aspetto igienico che quello operativo.

Potrà essere richiesta la ripetizione dell'applicazione della segnaletica orizzontale qualora il risultato dei lavori eseguiti non sia soddisfacente secondo il giudizio tecnico dell'Amministrazione appaltante.

Le vernici rifrangenti dovranno essere del tipo "spartitraffico acrilico rifrangente" e/o "epossidica all'acqua per pavimento".

La vernice deve essere tale da aderire a tutti i tipi di pavimentazione. Deve avere buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico che dagli agenti atmosferici. Deve inoltre presentare una visibilità e una rifrangenza costante fino alla completa consumazione.

L'Impresa dovrà, alla consegna dei lavori, fornire un campione delle vernici che intende usare, specificando marca e analisi effettuate.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare senza preavviso campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportuno a suo insindacabile giudizio.

L'Impresa dovrà provvedere ai necessari rifacimenti, riprese, ritocchi tutte le volte che ciò si renda necessario affinché la compattezza, la visibilità, la rifrangenza e in generale tutti i requisiti delle segnalazioni siano in perfetto ordine, fino all'ultimazione dei lavori.

Nel solo caso in cui la segnalazione venga cancellata in conseguenza a lavori di rifacimento o di manutenzione della pavimentazione, il ripristino, qualora ordinato, verrà pagato ai prezzi di contratto.

7. QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

I materiali occorrenti per la produzione delle vernici dovranno essere della migliore qualità e si intendono accettati solo a giudizio insindacabile della Direzione dei Lavori.

Salvo speciali prescrizioni, tutti i materiali forniti dovranno provenire da fabbriche, stabilimenti, depositi, ecc. scelti a esclusiva cura della Ditta, la quale non potrà quindi accampare eccezione alcuna qualora nel corso di lavori i materiali non fossero più rispondenti ai requisiti prescritti.

Il pigmento colorante della vernice bianca sarà costituito da biossido di titanio con o senza aggiunta di zinco.

La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta nè diventare gelatinosa od ispessirsi.

La Ditta è obbligata a presentarsi in ogni tempo alle prove sulle vernici già impiegate o da impiegare, sottostando a tutte le spese di prelevamento, invio e prove dei campioni stessi al laboratorio di prova scelto dalla Amministrazione appaltante.

Per la realizzazione della segnaletica l'aggiudicatario dovrà presentare alla Direzione lavori dichiarazione delle caratteristiche fisico-chimiche delle vernici, dalla quale dovrà risultare chiaramente l'idoneità della stessa per l'uso e la pavimentazione dove andrà applicata.

Qualora la vernice non risulti conforme, l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, ne imporrà la sostituzione.

La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e non dovrà scolorire al sole.

Il colore dovrà conservarsi nel tempo, dopo l'applicazione e l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla Stazione Appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

E MODO DI VALUTAZIONE DEI LAVORI

8. LEGGI DI RIFERIMENTO

Per l'esecuzione dei lavori ci si riferisce all'elenco esemplificativo e non esaustivo della normativa di riferimento di seguito riportata:

- NUOVO CODICE DELLA STRADA" (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni)
- Decreto Interministeriale del 04/03/2013
- DECRETO LEGISLATIVO 9 aprile 2008 , n. 81
- D.M. 10 marzo 1998 – “Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro”

9. TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il tempo utile per completare tutti i lavori sarà di giorni n° 25 (venticinque) naturali, consecutivi e continui, decorrenti dalla data del verbale di consegna. Per esigenze dell'Amministrazione, oppure per motivate esigenze dell'Impresa, dopo l'inizio dei lavori si potranno interrompere le lavorazioni: verrà redatto un verbale di sospensione dei lavori che interromperà e procrastinerà la data di ultimazione

10. PAGAMENTO

Una volta realizzato il tracciamento di tutte le linee da realizzare e la predisposizione della cartellonistica verticale da installare, la ditta e il Direttore dei Lavori provvederanno a predisporre il libretto delle misure con il quale, successivamente, si provvederà alla liquidazione delle lavorazioni. Durante la fase esecutiva delle lavorazioni, qualora si dovessero apportare modifiche a quanto stabilito e riportato sul libretto delle misure, verrà redatto un verbale dove saranno annotate le motivazioni che hanno portato a tali modifiche e le quantità, in più o in meno, da riportare sul libretto delle misure.

Il pagamento avverrà a fine lavori con la stesura del conto finale in ragione delle opere effettivamente realizzate, fermi i prezzi unitari decurtati del ribasso percentuale offerto sul canone a base d'asta.

11. NUOVI PREZZI

Se in sede di realizzazione delle opere, dovessero essere necessarie lavorazioni non previste in sede di gara, per la formulazione di nuovi prezzi, i corrispettivi si desumeranno da:

- prezzario DEI
- prezzari regionali aggiornati annualmente;
- prezzario della Camera di Commercio territorialmente competente;
- in via residuale, da apposita redazione di verbale concordamento nuovo prezzo, redatto anche avvalendosi di appositi listini di settore ed in conformità a quanto previsto dal Regolamento di cui al DPR 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora vigenti.

In ognuno dei casi precedenti, al fine della contabilizzazione delle opere non previste relizzate, andrà fatto riferimento ai prezzi al netto del ribasso d'asta specifico offerto dall'operatore in sede di gara.

12. DANNI DI FORZA MAGGIORE E CUSTODIA MATERIALI

L'Impresa non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

In particolare nessun compenso sarà dovuto dall'Amministrazione per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, macchinari, ecc.

L'Impresa resta sempre ed unicamente responsabile della conservazione dei materiali fino al loro impiego; la Direzione dei Lavori avrà la facoltà insindacabile di rifiutarne l'utilizzo in opera e di ordinarne l'allontanamento dal cantiere, qualora all'atto dell'impiego risultassero deteriorati o resi inservibili.

L'Impresa è tenuta a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare i danni di cui sopra.

13. CONSEGNA DEI LAVORI, CONTO FINALE E COLLAUDO

Entro 15 giorni dalla firma del contratto, si procederà alla consegna dei lavori e alla definizione delle modalità operative di esecuzione. Una volta terminati i lavori, entro 10 giorni si procederà alla stesura del verbale di fine lavori. Le operazioni di collaudo dovranno essere ultimate entro 15 giorni dalla data di ultimazione dei lavori e qualora non si potesse eseguire entro tale periodo di tempo a causa di circostanze eccezionali, la suddetta visita sarà protratta a tempo opportuno e l'Impresa non potrà avanzare per tale ritardo nessuna richiesta di compensi. Il conto finale, sulla base del libretto delle misure, verrà compilato entro 30 giorni dalla data di collaudo.

14. MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' CONSEGUENTI AI LAVORI

L'Impresa dovrà provvedere ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori, o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con cavalletti, fanali, nonché con i segnali e quant'altro occorrente. Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Impresa, previo confronto col Direttore Tecnico dei lavori e con la Direzione Lavori .

L'Impresa è tenuta ad attuare tutte le norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori su strada privata nonché ad ottemperare a tutte le altre eventuali prescrizioni e disposizioni integrative, che il Direttore Tecnico dei lavori e la Direzione Lavori ritenessero di impartire per la salvaguardia degli esecutori dei lavori e la sicurezza della circolazione interna.

L'Impresa deve accertare che tutti gli operai che prestano la loro opera e gli addetti al cantiere siano muniti di casacche arancione secondo le vigenti norme con particolare riferimento a quanto previsto nel "Nuovo Codice della Strada" e nel D.I. del 04/03/2013.

L'Impresa non avrà diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura delle zone di lavoro al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

15. ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA

Gli obblighi a carico dell'Impresa sono quelli previsti dal presente Capitolato Speciale.

Salvo diversa pattuizione nel contratto, tutti gli oneri seguenti sono a carico dell'Impresa e da intendersi compresi nella misura dei prezzi unitari:

- La fornitura degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamenti.
- La fornitura degli strumenti metrici e/o topografici occorrenti per dette operazioni.
- Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei luoghi interessati dai lavori lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele; nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere.
- Lo sgombero, a lavori ultimati, di ogni opera provvisoria, materiale residuo, detriti ecc.
- L'assicurazione delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti in strada e sue pertinenze con polizza di responsabilità civile verso terzi che non dovrà essere inferiore ai massimali previsti dalla Legge per i mezzi circolanti su strada di equivalente potenza.
- La custodia dei materiali depositati temporaneamente lungo le strade o sue pertinenze prima o durante l'esecuzione dei lavori.
- L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro

gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi , nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro.

- Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni, oppure studiando con la Direzione Lavori eventuali deviazioni di traffico su strade adiacenti esistenti.

L'Impresa Appaltatrice dovrà provvedere, a proprie spese e sotto la propria responsabilità, al reperimento di idonei locali da adibire a deposito dei materiali utilizzati nell'esecuzione dei lavori. Lo stesso dicasi per le attrezzature e le macchine operatrici dell'Impresa Appaltatrice.

Nulla è riconosciuto dall'Amministrazione appaltante a compenso di detto onere.

E' fatto divieto assoluto all'Impresa Appaltatrice di tenere materiali, attrezzature e macchine operatrici, nelle aree di pertinenza dell'Amministrazione se non diversamente concordato con il Direttore dei Lavori. L'amministrazione declina ogni responsabilità per fatti e danneggiamenti che dovessero verificarsi a cose, anche se stazionanti lungo le proprie strade, la cui tutela è a carico dell'Impresa Appaltatrice.

16. RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA

Sarà obbligo dell'appaltatore adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose per mancanza, insufficienza o inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Impresa terrà sollevata ed indenne l'Ente appaltante ed il proprio personale dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a proprio carico, al completo risarcimento dei danni verificatisi.

L'Impresa è responsabile, a tutti gli effetti, dell'esatto adempimento delle condizioni di contratto e della perfetta esecuzione e riuscita delle forniture ed opere affidatele, restando inteso esplicitamente che le norme contenute nel presente Capitolato sono da Essa riconosciute idonee al raggiungimento di tali scopi: la loro osservanza non limita, né riduce, comunque, la responsabilità dell'Impresa.

La presenza in luogo del personale di direzione e sorveglianza e l'eventuale approvazione di opere o di disegni da parte della Direzione Lavori non limitano o riducono tale piena incondizionata responsabilità.

17. NORME TECNICHE PER LA MISURAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE

17.1 NORME GENERALI

Le quantità dei lavori e delle provviste sono determinate con metodi geometrici, a numero o a peso, in relazione a quanto previsto nell'Elenco Prezzi.

I lavori sono liquidati in base alle misure fissate nel presente atto od in progetti elaborati, approvati dalla Direzione Lavori anche se, dalle misure di controllo rilevate dagli incaricati, dovessero risultare spessori, lunghezze e superficie effettivamente superiori; soltanto nel caso in cui la Direzione dei Lavori abbia ordinato per iscritto tali maggiorazioni o maggiori dimensioni, se ne terrà conto nella contabilizzazione.

In nessun caso sono ammesse dimensioni minori di quelle ordinate; l'Impresa deve eseguire il rifacimento, a sua cura e spese, delle opere realizzate non conformi alle caratteristiche ordinate.

Resta sempre salva, in ogni caso, la possibilità di verifica e di rettifica in occasione delle operazioni di collaudo.

17.2 NORME PARTICOLARI

Le segnalazioni orizzontali saranno misurate tenendo conto dello sviluppo lineare effettivo delle strisce di larghezza cm. 12 e cm. 15.

Per tutti gli altri tipi di segnalazioni orizzontali le norme di misurazione sono le seguenti:

- STRISCIA DI LARGHEZZA MAGGIORE DI CM. 15 - misurata a metro quadrato secondo la superficie effettiva.
- LETTERE, SIMBOLI e NUMERI - misurate secondo il rettangolo circoscritto.
- ZEBRATURE - misurate secondo la figura geometrica contenuta nel perimetro zebrato con deduzione dell'eventuale aiuola interna (in rilevato).
- SEGNI DI INCROCIO - misurati per la superficie effettiva.
- TRIANGOLI E PUNTE DI FRECCHE - misurate secondo il rettangolo circoscritto alla figura.
- GAMBI DI FRECCHE - misurati per la superficie effettiva.

ELENCO PREZZI UNITARI

Gli interventi eseguiti saranno valutati a misura tenendo conto dei sottoelencati prezzi unitari (da assoggettarsi alla deduzione del ribasso d'asta):

VOCI A MISURA

Nr. 1 Esecuzione di segnaletica orizzontale a riga continua con materiale termoplastico ovvero pitture bicomponenti (con induritore) dati a spruzzo, con perline premiscelate e post spruzzate, larghezza cm. 12, di spessore tale da impiegare circa kg. 2 di prodotto di colore bianca, gialla, blu o rosa.

euro (sedici/00) cadauno 16,00

Nr. 2 Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto o di rinnovo della segnaletica esistente, costituita da strisce longitudinali o trasversali costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra, frecce direzionali, scritte ed altri simboli previsti dal "Codice della Strada" eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente di colore bianco, gialla o blu permanente, in opera compreso ogni onere per il tracciamento, la fornitura del materiale e l'onere della pulizia prima dell'esecuzione della segnaletica, misurata in base alla superficie corrispondente al minor rettangolo di inviluppo (vuoto per pieno).

euro (sei/00) m2 6,00

Nr. 3 Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 7 cm per velocità 30 km/h, lunghezza 120 cm: larghezza 50 cm

euro (centonovantasette/37) cadauno 197,37

Nr. 4 Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di ferro 10/10: Ø 60 cm **euro (ventinove/58)** cad 29,58

Nr. 5 Segnale di "senso unico" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 348/349 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), parallelo 100 x 25 cm: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I

euro (ventiquattro/50) cad 24,50

Nr. 6 Installazione di segnale stradale di qualsiasi forma e dimensione (da computare a parte) con la fornitura e messa in opera di mensola a muro con piastra.

euro (quarantasette/87) cad 47,87

Nr. 7 Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplex, montato su mensola a muro: Ø 50 cm

euro (settantasette/38) cad 77,38

VOCI A CORPO

Nr. 8 Edif. 1A - Posti esterni - Esecuzione di sverniciatura di segnaletica con idonei prodotti svernicianti chimici oppure mediante l'utilizzo di apparecchiature ad azione meccanica o termica

euro (millecentoquattordici/38) €1'114,38

Nr. 9 Edif. 1A - Posti seminterrati - Esecuzione di sverniciatura di segnaletica con idonei prodotti svernicianti chimici oppure mediante l'utilizzo di apparecchiature ad azione meccanica o termica

euro (duemilanovecentosessantaquattro/96) €2'964,96

N.B. Nei prezzi sopra citati, si ritiene compresa la preventiva pulizia del piano stradale da terriccio e ghiaino eventualmente presenti sulle carreggiate, prima dell'esecuzione delle strisce.