



*Direzione Centrale Amministrazione,
Pianificazione e Logistica*

*Settore Approvvigionamenti e Logistica
Ufficio Gestione Gare*

Oggetto: Procedura per l'affidamento del servizio di trasporto per il personale in servizio presso gli uffici centrali dell'Agenzia delle entrate (navetta bus).

Determina a contrarre

Premesso che:

- l'Agenzia delle entrate fornisce ai propri dipendenti in servizio presso le sedi di via Cristoforo Colombo 426 e via Giorgione 159 in Roma il servizio di collegamento mediante bus-navetta tra tali sedi e la stazione "San Paolo" della metropolitana;
- il contratto biennale attualmente in essere per tale servizio giungerà a scadenza il giorno 16/11/2018;
- non è venuta meno l'esigenza del servizio in oggetto ed è, pertanto, necessario provvedere all'individuazione di un nuovo fornitore per il prossimo periodo biennale;
- è stato predisposto il capitolato tecnico che prevede un servizio di navetta bus analogo a quello in essere, caratterizzato dai seguenti elementi innovativi:
 - a) la previsione di una corsa mattutina ed una pomeridiana prolungata fino alla Stazione Ostiense;
 - b) la riduzione del numero di corse giornaliere da n. 32 a n. 22;
 - c) l'utilizzo di bus da 30 o 50 posti secondo necessità;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 36 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché del D.L. n. 52/2012, convertito con legge n. 94/2012 e della successiva L. n. 208/2015, della ulteriore vigente normativa nazionale applicabile e del Regolamento di Contabilità e del Manuale Interattivo delle Procedure negoziali dell'Agenzia, verificata l'assenza di una Convenzione Consip attiva per il servizio in oggetto, è necessario procedere all'affidamento sotto soglia di rilievo comunitario utilizzando il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- ai sensi dell'art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- sono state redatte le condizioni particolari di contratto e il disciplinare di RDO che formeranno parte integrante della Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – Consip;
- con nota prot. n. 40693 del 19 febbraio 2018 il dott. Francesco Vasta è stato delegato a svolgere le funzioni relative al Settore Approvvigionamenti e Logistica fino al 31 dicembre 2018;

tutto ciò premesso e considerato, in base alle attribuzioni conferite dalle norme statutarie, dal Regolamento di Contabilità e dal Manuale Interattivo delle Procedure (rif. par. A.b.3.1),

SI DETERMINA

di procedere all'affidamento mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - Consip.

La gara sarà soggetta, altresì, ad ogni altra disposizione legislativa o regolamentare nazionale applicabile, nonché al Regolamento di Contabilità e dal Manuale Interattivo delle Procedure.

La Richiesta di offerta sarà inoltrata secondo le modalità disciplinate dalla Consip.

A tal riguardo si stabilisce che:

- l'oggetto dell'affidamento è costituito dal servizio di trasporto per il personale in servizio presso gli uffici centrali dell'Agenzia delle Entrate (navetta bus) per il periodo di due anni secondo quanto dettagliatamente specificato nel capitolato tecnico;
- l'Agenzia individuerà almeno 5 operatori economici registrati sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione – bando Servizi – Servizi di trasporto e noleggio, che saranno selezionati mediante sorteggio;
- l'importo del massimale contrattuale è pari ad € 200.000,00 (duecentomila/00), al netto dell'IVA;
- l'aggiudicazione avverrà a favore dell'impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con un totale di punti assegnabile pari a 100/100;
- nell'offerta tecnica, alla quale potranno essere assegnati al massimo 70/100 del punteggio totale, saranno valutate le offerte migliorative del servizio secondo i seguenti criteri:

OFFERTA TECNICA - TOTALE 70 PT.			
Alimentazione del bus-navetta da 50 posti (+/- 4 posti)	30	Alimentazione elettrica	30
		Alimentazione ibrida (elettrica + altro)	20
		Alimentazione a GPL o metano	15
		Alimentazione Diesel Euro 6	5

Alimentazione del bus-navetta da 30 posti (+/- 4 posti)	20	Alimentazione elettrica	20
		Alimentazione ibrida (elettrica + altro)	13
		Alimentazione a GPL o metano	10
		Alimentazione Diesel Euro 6	3
Servizio informativo sulle corse del bus-navetta	20	Servizio erogato mediante sito web e App (OS e Android) integrato da geolocalizzazione GPS	20
		Servizio erogato mediante sito web e App (OS e Android)	10

- l'offerta economica, alla quale potranno essere assegnati al massimo 30/100 del punteggio totale sarà valutata in base alla seguente formula:

$$(15 \times ((BA_bus_50 - P) / (BA_bus_50 - Pmin))) + (15 \times ((BA_bus_30 - P) / (BA_bus_30 - Pmin)))$$
dove
 - a) BA_bus_50: € 400,00
 - b) BA_bus_30: € 360,00
 - c) P: prezzo offerto
 - d) Pmin: prezzo minimo offerto;
- delegato ad operare sul Mercato elettronico della P.A. e all'acquisizione del Codice Identificativo di Gara rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione è il sottoscritto Dott. Francesco Vasta del Settore Approvvigionamenti e Logistica, registrato sul sistema come punto ordinante;
- le funzioni di Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.L. 50/2016, sono svolte dal sottoscritto Dott. Francesco Vasta, giusta nomina del Direttore Centrale Amministrazione, Pianificazione e Controllo, prot. n. 2016/8252 del 30 maggio 2016;
- il contratto verrà stipulato tramite scrittura privata in modalità elettronica;
- le funzioni di Direttore dell'Esecuzione vengono attribuite alla dott.ssa Graziella Speranza dell'Ufficio Fornitori di questo Settore.

Per il DIRIGENTE *ad interim*
Giuseppe Telesca
Il funzionario delegato
Francesco Vasta

Firmato digitalmente

L'originale del documento è archiviato presso l'Ufficio emittente