



**DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE,
PIANIFICAZIONE E CONTROLLO
SETTORE LOGISTICA E FORNITORI**

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

**PROCEDURA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON UN
UNICO FORNITORE PER L’AFFIDAMENTO IN ECONOMIA DEL SERVIZIO
DI TAXI PER I DIPENDENTI IN SERVIZIO PRESSO GLI UFFICI CENTRALI
DELL’AGENZIA DELLE ENTRATE**

Premessa

- L'Agazia delle Entrate ha la necessit  di affidare il servizio taxi per gli spostamenti dei dipendenti in servizio presso gli Uffici Centrali dell'Agazia, nell'area urbana ed extraurbana della citt  di Roma e da e verso gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino.
- Il presente Capitolato riporta la tipologia, la tempistica e le modalit  di svolgimento del servizio richiesto.
- L'Agazia si riserva comunque la facolt  di variare le modalit  di esecuzione delle prestazioni oggetto del servizio.
- L'accordo quadro verr  stipulato per la durata di un biennio e per un valore massimale pari ad € 150.000,00 (*centocinquantamila/00* euro) IVA esclusa, oltre il quale il contratto si considerer  automaticamente risolto;
- Le prestazioni affidate saranno eseguite in seguito alla trasmissione, da parte della Committente, di specifico/i contratto/i esecutivo/i.

1. Oggetto

Il presente Capitolato ha ad oggetto lo svolgimento del servizio taxi per gli spostamenti nell'area urbana ed extraurbana della citt  di Roma e da e verso gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino per i dipendenti in servizio presso gli Uffici Centrali dell'Agazia, siti in Roma in via C. Colombo n. 426 c/d, via Giorgione n. 159, via Licini n. 12/24 e largo Leopardi n. 5.

L'Aggiudicatario dovr  garantire un parco veicoli tale da assicurare la massima puntualit  e celerit  nell'esecuzione del servizio taxi su chiamata e/o prenotazione del dipendente dell'Agazia autorizzato ad usufruirne per ragioni di ufficio.

Ogni autoveicolo adibito al trasporto dovr  essere in possesso delle caratteristiche previste dalla normativa vigente in materia di autoservizi pubblici non di linea (Legge n. 21/1992, Legge Regione Lazio n. 58/1993 e s.m.i. e Legge Regione Lazio n. 9/2007), per quanto riguarda la tipologia dei veicoli, il rilascio delle licenze per l'esercizio del servizio e le caratteristiche tecniche delle autovetture.

Tutti i mezzi utilizzati devono essere idonei al servizio ed in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, dotati dei requisiti previsti dalla legge in materia di circolazione stradale, polizza d'assicurazione R.C.A., tassa di possesso e carta di circolazione con annotate le revisioni previste dalla legge.

2. Durata del servizio

Con l'Aggiudicatario sar  stipulato un accordo quadro della durata biennale, salvo recesso per l'Agazia dopo il primo anno. Le prestazioni affidate saranno eseguite in seguito alla trasmissione, da parte dell'Agazia, di specifico/i contratto/i esecutivo/i.

Con il contratto esecutivo l'Agazia chieder  all'Aggiudicatario i servizi oggetto dell'accordo quadro, nei limiti del proprio fabbisogno.

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di eseguire le prestazioni richieste in conformit  e alle condizioni previste nell'accordo quadro e nel contratto esecutivo.

3. Importo massimale

Il valore dell'appalto   stimato nel biennio pari ad € 150.000,00 (*centocinquantamila/00* euro) oltre IVA.

4. Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n.50/2016 in conformità a quanto indicato nella lettera d'invito.

5. Obblighi a carico dell'Aggiudicatario

L'Aggiudicatario dovrà avvalersi, nello svolgimento del servizio, di personale iscritto nel ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea, abilitato per la provincia di Roma, e munito della relativa licenza per l'esercizio del servizio taxi ai sensi della legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m.i.

Il suddetto personale, addetto alla guida, dovrà essere dotato di professionalità atta a garantire il corretto svolgimento del servizio.

Secondo quanto stabilito dall'art. 10 del "Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea" (Deliberazione n. 68 dell'8/9 novembre 2011 e s.m.i.), il titolare di licenza ha l'obbligo di rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 nonché di effettuare tutti i controlli ivi previsti.

Colui che assume la funzione di datore di lavoro deve effettuare per tutti coloro che prestano servizio come conducenti di licenze, sia dipendenti sia soci di cooperative di produzione e lavoro a mutualità prevalente, tutti gli adempimenti in materia di sicurezza previsti dal citato decreto legislativo.

In particolare, il conducente, nello svolgimento del servizio ad esso affidato, oltre al rispetto delle normative di settore, dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- mantenere un comportamento irreprensibile, improntato alla massima educazione e professionalità nei confronti dei trasportati;
- rispettare rigorosamente il codice della strada ed in particolare tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione.

Il conducente del taxi al termine della corsa deve rilasciare la ricevuta del servizio espletato, conforme al modello allegato alla Determinazione Dirigenziale n. 588 dell'8 giugno 2012¹ e debitamente compilata in ogni sua parte. La corretta compilazione della ricevuta costituisce adempimento all'obbligo previsto dall'art. 31, comma 13 del Regolamento Capitolino.

L'Aggiudicatario è responsabile del comportamento e dell'osservanza delle norme suddette da parte dei propri associati.

L'Aggiudicatario è obbligato a sollevare ed a tenere indenne l'Agenzia da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni proposte direttamente nei confronti dell'Agenzia quale soggetto a qualsiasi titolo coobbligato.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Francesco Vasta

Firmato Digitalmente

¹ Disciplina transitoria per il rilascio delle ricevute taxi compilate manualmente