

## CG72U - Trasporto terrestre di passeggeri

Isa in applicazione dal periodo di imposta 2022.

Di seguito sono riportati i principali elementi strutturali dell'ISA CG72U, volti ad evidenziare le novità rispetto all'evoluzione precedente.

	CG72U	BG72U
<b>Dati panel</b>	p.i 2013 — 2020	p.i 2011 — 2018
<b>Numero Modelli di Business (MoB)</b>	9	9

La struttura della Catena del Valore degli operatori economici è in linea con quella della precedente evoluzione. L'articolazione dei Modelli di Business è sostanzialmente confermata.

	Indicatori CG72U	Indicatori BG72U
<b>Indicatori elementari di affidabilità</b>	Ricavi per addetto	Presente
	Valore aggiunto per addetto	Presente
	Reddito per addetto	Presente

I valori soglia di riferimento per gli indicatori Ricavi per addetto, Valore aggiunto per addetto e Reddito per addetto sono determinati sulla base delle funzioni di regressione.

<b>Indicatori elementari di anomalia</b>	Indicatori CG72U	Indicatori BG72U
<b>Gestione caratteristica</b>	Costo del venduto e per la produzione di servizi negativo o nullo	Presente
	Corrispondenza delle esistenze di prodotti finiti, materie prime e merci con le relative rimanenze	Presente

Indicatori elementari di anomalia	Indicatori CG72U	Indicatori BG72U
	Corrispondenza delle esistenze di opere e servizi di durata ultrannuale con le relative rimanenze	Presente
	Copertura delle spese per dipendente	Presente
	Analisi dell'apporto di lavoro delle figure non dipendenti	Presente
	Assenza del numero di associati in partecipazione in presenza dei relativi utili	Presente
	Incidenza dei costi residuali di gestione	Presente
	Margine operativo lordo negativo	Presente
<b>Gestione dei beni strumentali</b>	Incidenza degli ammortamenti	Presente
	Incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti per locazione finanziaria	Presente
<b>Redditività</b>	Reddito operativo negativo	Presente
	Risultato ordinario negativo	Presente
<b>Gestione extra—caratteristica</b>	Incidenza degli accantonamenti	Presente
	Incidenza degli oneri finanziari netti sul reddito operativo lordo	Presente
<b>Indicatori specifici</b>	Costo dell'alimentazione del veicolo per chilometro	Presente
	Percorrenza chilometrica per automezzo	Presente

Indicatori elementari di anomalia	Indicatori CG72U	Indicatori BG72U
Attività non inerenti	Servizi offerti: Noleggio di autoveicoli senza conducente > 50% dei ricavi	Presente

Per gli indicatori elementari di anomalia, la valutazione di plausibilità economico-statistica relativa al nuovo periodo di imposta ha portato all'individuazione di valori soglia di riferimento in continuità con quelli della precedente evoluzione. Per l'indicatore Costo dell'alimentazione del veicolo, l'analisi ha condotto all'individuazione di nuovi valori soglia di riferimento rispetto a quanto previsto nella precedente evoluzione per tenere conto della dinamica dei prezzi dei carburanti e dell'energia elettrica.

Funzione Ricavi per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
<b>INPUT PRODUTTIVI</b>	Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore	Presente
	Costo del venduto e per la produzione di servizi	Presente
	Canoni relativi a beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria	Presente
	Costo per servizi al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Canoni per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria e di noleggio	Presente
	Valore dei beni strumentali	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente
<b>VARIABILI STRUTTURALI</b>	Numero di autoveicoli a propulsione elettrica ed ibrida (elettrica/termica)	Presente
	Ampiezza del comune/comprendorio/area di svolgimento dell'attività, fino a 100.000 abitanti	Presente

Funzione Ricavi per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
	Ampiezza del comune/comprendorio/area di svolgimento dell'attività, fino a 15.000 abitanti	Presente
	Percorrenza chilometrica annua, quota fino a 950.000 km	Presente
	Costi dell'alimentazione del veicolo	Presente
	Quota dei giorni di utilizzo del collegamento radio-taxi	Presente
	Collegamento radio taxi (canone)	Presente
	Periodo d'imposta 2020	Non presente
	Pensionato titolare della ditta individuale con numero di Addetti non superiore a due	Non presente
<b>MODELLI DI BUSINESS (MoB)</b>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio taxi; Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autovetture; Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di trasporto pubblico di linea in ambito extraurbano; Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese che svolgono prevalentemente il servizio di trasporto regolare specializzato; Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che svolgono prevalentemente altre attività; Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autobus; Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto terrestre non specializzato</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autovetture; Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio taxi; Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di trasporto pubblico di linea in ambito extraurbano; Probabilità di appartenenza al MoB 5 — Imprese che svolgono prevalentemente altre attività; Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto terrestre non specializzato; Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autobus; Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che svolgono prevalentemente il servizio di trasporto regolare specializzato</p>

Funzione Ricavi per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
<b>VARIABILI TERRITORIALI</b>	Territorialità del livello delle tariffe per l'erogazione del servizio taxi a livello comunale	Presente
	Territorialità del livello del reddito medio imponibile ai fini dell'addizionale IRPEF, a livello comunale	Presente
<b>MISURE DI CICLO DI SETTORE</b>	Tasso di occupazione a livello regionale	Presente
	Andamento dell'ammontare dei ricavi medi del settore distinti per codice ATECO	Non presente
<b>ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE</b>	Costi dell'alimentazione del veicolo x Percorrenza chilometrica annua	Presente
	(Valore dei beni strumentali) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
<b>INPUT PRODUTTIVI</b>	Canoni relativi a beni immobili	Presente
	Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente
	Canoni relativi a beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria	Presente
	Valore dei beni strumentali	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
	Costo per servizi al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Canoni per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria e di noleggio	Presente
	Costo del venduto e per la produzione di servizi	Presente
<b>VARIABILI STRUTTURALI</b>	Numero di autoveicoli a propulsione elettrica ed ibrida (elettrica/termica)	Presente
	Percorrenza chilometrica annua, quota fino a 950.000 km	Presente
	Costi dell'alimentazione del veicolo	Presente
	Utilizzo di applicazioni mobili per l'acquisizione della corsa non associate a radio-taxi	Presente
	Quota dei giorni di utilizzo del collegamento radio-taxi	Presente
	Collegamento radio taxi (canone)	Presente
	Periodo d'imposta 2020	Non presente
	Inizio dell'attività (vale 1 fino al secondo periodo di imposta successivo all'inizio attività)	Primo anno (vale 1 per il primo periodo d'imposta successivo all'inizio attività)
	Pensionato titolare della ditta individuale con numero di Addetti non superiore a due	Non presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
<b>MODELLI DI BUSINESS (MoB)</b>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio taxi; Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autovetture; Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di trasporto pubblico di linea in ambito extraurbano; Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese che svolgono prevalentemente il servizio di trasporto regolare specializzato; Probabilità di appartenenza al MoB 5 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di trasporto pubblico di linea in ambito urbano; Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che svolgono prevalentemente altre attività; Probabilità di appartenenza al MoB 9 — Imprese che svolgono prevalentemente il servizio di trasporto a mezzo impianti a fune</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autovetture; Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio taxi; Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di trasporto pubblico di linea in ambito extraurbano; Probabilità di appartenenza al MoB 5 — Imprese che svolgono prevalentemente altre attività; Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto terrestre non specializzato; Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese che offrono prevalentemente il servizio di noleggio con conducente di autobus</p>
<b>VARIABILI TERRITORIALI</b>	Territorialità del livello delle tariffe per l'erogazione del servizio taxi a livello comunale	Presente
	Territorialità del livello del reddito medio imponibile ai fini dell'addizionale IRPEF, a livello comunale	Presente
<b>MISURE DI CICLO DI SETTORE</b>	Andamento dell'ammontare dei ricavi medi del settore distinti per codice ATECO	Presente
	Tasso di occupazione a livello regionale	Presente
<b>ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE</b>	Costi dell'alimentazione del veicolo x Percorrenza chilometrica annua	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili CG72U	Variabili BG72U
	(Costo del venduto e per la produzione di servizi) elevato a 2	Presente
	(Valore dei beni strumentali) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente