

DG68U - Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco

Isa in applicazione dal periodo di imposta 2023.

Di seguito sono riportati i principali elementi strutturali dell'ISA DG68U, volti ad evidenziare le novità rispetto all'evoluzione precedente.

	DG68U	CG68U
Dati panel	p.i. 2014 — 2021	p.i. 2012 — 2019
Numero Modelli di Business (MoB)	12	12

La struttura della Catena del Valore degli operatori economici è in linea con quella della precedente evoluzione. L'articolazione dei Modelli di Business è sostanzialmente confermata.

	Indicatori DG68U	Indicatori CG68U
Indicatori elementari di affidabilità	Ricavi per addetto	Presente
	Valore aggiunto per addetto	Presente
	Reddito per addetto	Presente

I valori soglia di riferimento per gli indicatori Ricavi per addetto, Valore aggiunto per addetto e Reddito per addetto sono determinati sulla base delle funzioni di regressione.

Indicatori elementari di anomalia	Indicatori DG68U	Indicatori CG68U
Gestione caratteristica	Costo del venduto e per la produzione di servizi negativo o nullo	Presente
	Corrispondenza delle esistenze di prodotti finiti, materie prime e merci con le relative rimanenze	Presente

Indicatori elementari di anomalia	Indicatori DG68U	Indicatori CG68U
	Corrispondenza delle esistenze di opere e servizi di durata ultrannuale con le relative rimanenze	Presente
	Copertura delle spese per dipendente	Presente
	Analisi dell'apporto di lavoro delle figure non dipendenti	Presente
	Assenza del numero di associati in partecipazione in presenza dei relativi utili	Presente
	Incidenza dei costi residuali di gestione, al netto delle spese non documentabili	Presente
	Margine operativo lordo negativo	Presente
Gestione dei beni strumentali	Incidenza degli ammortamenti	Presente
	Incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti per locazione finanziaria	Presente
Redditività	Reddito operativo negativo	Presente
	Risultato ordinario negativo	Presente
Gestione extra – caratteristica	Incidenza degli accantonamenti	Presente
	Incidenza degli oneri finanziari netti sul reddito operativo lordo	Presente
Indicatori specifici	Costo per litro di gasolio consumato durante il periodo d'imposta	Presente
	Incidenza dei veicoli di scorta e di servizio sul totale dei veicoli	Presente

Per gli indicatori elementari di anomalia, la valutazione di plausibilità economico-statistica relativa al nuovo

periodo di imposta ha portato all'individuazione di valori soglia di riferimento in continuità con quelli della precedente evoluzione. Per l'indicatore Costo per litro di gasolio consumato durante il periodo d'imposta, l'analisi ha condotto all'individuazione di nuovi valori soglia di riferimento rispetto a quanto previsto nella precedente evoluzione per tenere conto della dinamica dei prezzi del gasolio.

Funzione Ricavi per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
INPUT PRODUTTIVI	Valore dei beni strumentali	Presente
	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	Presente
	Costi produttivi	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente
VARIABILI STRUTTURALI	Numero di furgonati	Presente
	Pensionato titolare della ditta individuale con numero di Addetti non superiore a due	Presente
	Costi specifici: Carburanti e lubrificanti	Presente
	Costi di manutenzione	Presente
	Cooperativa	Presente
	Quota giornate apprendisti	Presente
	Numero di rimorchi e semirimorchi	Presente
	Numero di frigo	Presente
	Inizio dell'attività (vale 1 fino al secondo periodo di imposta successivo all'inizio attività)	Non presente

Funzione Ricavi per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
MODELLI DI BUSINESS (MoB)	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto a carico completo;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese di trasporto più strutturate che offrono in genere una gamma di servizi diversificata comprendente prevalentemente le modalità di vezione carico completo e raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto rifiuti;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese di trasporto che offrono in prevalenza una gamma di servizi diversificata;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che operano in prevalenza per spedizionieri o altri vettori fornendo principalmente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 11 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasloco;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 12 — Imprese che offrono in prevalenza servizi di trasporto eccezionale</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto a carico completo;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese di trasporto che offrono in prevalenza una gamma di servizi diversificata;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che operano in prevalenza per spedizionieri o altri vettori fornendo principalmente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasloco;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto rifiuti;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 10 — Imprese di trasporto più strutturate che offrono in genere una gamma di servizi diversificata comprendente prevalentemente le modalità di vezione carico completo e raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 12 — Imprese che offrono in prevalenza servizi di trasporto eccezionale</p>
VARIABILI TERRITORIALI	Territorialità generale ¹ , livello provinciale	Presente
MISURE DI CICLO DI SETTORE	Andamento del prezzo medio annuo del gasolio auto (Ministero dello Sviluppo Economico)	Presente
	Tasso di occupazione a livello regionale	Non presente

Funzione Ricavi per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
MISURE DI CICLO INDIVIDUALE	Quota giornate di sospensione, C.I.G. e simili del personale dipendente	Non presente
ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE	(Costi produttivi, quota fino a 600.000 euro per addetto), elevato a 2	Presente
	(Valore dei beni strumentali, quota fino a 1.000.000 euro), elevato a 2	Presente
	(Costo del venduto e per la produzione di servizi) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente
	Addetti	Presente
	(Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore) x (Costo per servizi al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Canoni per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria e di noleggio)	Non presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
INPUT PRODUTTIVI	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	Presente
	Canoni relativi a beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria	Presente
	Costo del venduto e per la produzione di servizi	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
	Canoni relativi a beni immobili	Presente
	Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore	Presente
	Costo per servizi al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Canoni per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria e di noleggio	Presente
	Valore dei beni strumentali	Presente
VARIABILI STRUTTURALI	Numero di rimorchi e semirimorchi	Presente
	Numero di cisterne	Presente
	Numero di frigo	Presente
	Numero di furgonati	Presente
	Numero di centinati	Presente
	Pensionato titolare della ditta individuale con numero di Addetti non superiore a due	Presente
	Costi specifici: Costi sostenuti per subvezione	Presente
	Costi specifici: Autostrade	Presente
	Costi specifici: Carburanti e lubrificanti	Presente
	Costi di manutenzione	Presente
	Cooperativa	Presente
	Quota giornate apprendisti	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
	Inizio dell'attività (vale 1 fino al secondo periodo di imposta successivo all'inizio attività)	Non presente
MODELLI DI BUSINESS (MoB)	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto a carico completo;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto combinato;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese di trasporto più strutturate che offrono in genere una gamma di servizi diversificata comprendente prevalentemente le modalità di vezione carico completo e raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto rifiuti;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 — Imprese di trasporto che offrono in prevalenza una gamma di servizi diversificata;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che operano in prevalenza per spedizionieri o altri vettori fornendo principalmente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 12 — Imprese che offrono in prevalenza servizi di trasporto eccezionale</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 — Imprese che offrono in prevalenza altri servizi;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto a carico completo;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 — Imprese di trasporto che offrono in prevalenza una gamma di servizi diversificata;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 5 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto combinato;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 — Imprese che operano in prevalenza per spedizionieri o altri vettori fornendo principalmente servizi di trasporto con modalità raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 — Imprese che offrono prevalentemente servizi di trasporto rifiuti;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 10 — Imprese di trasporto più strutturate che offrono in genere una gamma di servizi diversificata comprendente prevalentemente le modalità di vezione carico completo e raccolta e/o distribuzione;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 12 — Imprese che offrono in prevalenza servizi di trasporto eccezionale</p>

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili DG68U	Variabili CG68U
VARIABILI TERRITORIALI	Territorialità generale ¹ , livello provinciale	Presente
MISURE DI CICLO DI SETTORE	Andamento del prezzo medio annuo del gasolio auto (Ministero dello Sviluppo Economico)	Presente
ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE	(Costo del venduto e per la produzione di servizi) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente

¹ La Territorialità è stata evoluta sui dati 2014-2021.