

## DG77U - Trasporti marittimi e per vie d'acqua interne, noleggio di imbarcazioni e servizi connessi

Isa in applicazione dal periodo di imposta 2023.

Di seguito sono riportati i principali elementi strutturali dell'ISA DG77U, volti ad evidenziare le novità rispetto all'evoluzione precedente.

	DG77U	CG77U
<b>Dati panel</b>	p.i. 2014 – 2021	p.i. 2012 – 2019
<b>Numero Modelli di Business (MoB)</b>	8	8

La struttura della Catena del Valore degli operatori economici è in linea con quella della precedente evoluzione. L'articolazione dei Modelli di Business è sostanzialmente confermata.

	Indicatori DG77U	Indicatori CG77U
<b>Indicatori elementari di affidabilità</b>	Ricavi per addetto	Presente
	Valore aggiunto per addetto	Presente
	Reddito per addetto	Presente

I valori soglia di riferimento per gli indicatori Ricavi per addetto, Valore aggiunto per addetto e Reddito per addetto sono determinati sulla base delle funzioni di regressione.

<b>Indicatori elementari di anomalia</b>	Indicatori DG77U	Indicatori CG77U
<b>Gestione caratteristica</b>	Costo del venduto e per la produzione di servizi negativo	Presente
	Corrispondenza delle esistenze di prodotti finiti, materie prime e merci con le relative rimanenze	Presente

<b>Indicatori elementari di anomalia</b>	<b>Indicatori DG77U</b>	<b>Indicatori CG77U</b>
	Corrispondenza delle esistenze di opere e servizi di durata ultrannuale con le relative rimanenze	Presente
	Copertura delle spese per dipendente	Presente
	Analisi dell'apporto di lavoro delle figure non dipendenti	Presente
	Assenza del numero di associati in partecipazione in presenza dei relativi utili	Presente
	Incidenza dei costi residuali di gestione	Presente
	Margine operativo lordo negativo	Presente
<b>Gestione dei beni strumentali</b>	Incidenza degli ammortamenti	Presente
	Incidenza dei costi per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti per locazione finanziaria	Presente
<b>Redditività</b>	Reddito operativo negativo	Presente
	Risultato ordinario negativo	Presente
<b>Gestione extra-caratteristica</b>	Incidenza degli accantonamenti	Presente
	Incidenza degli oneri finanziari netti sul reddito operativo lordo	Presente
<b>Attività non inerenti</b>	Tipologia di attività: Attività di agenzia marittima, spedizioniere e/o deposito e movimentazione merci > 50 % dei ricavi	Presente

Per gli indicatori elementari di anomalia, la valutazione di plausibilità economico-statistica relativa al nuovo periodo di imposta ha portato all'individuazione di valori soglia di riferimento in continuità con quelli della precedente evoluzione.

<b>Funzione Ricavi per addetto</b>	<b>Variabili DG77U</b>	<b>Variabili CG77U</b>
<b>INPUT PRODUTTIVI</b>	Valore dei beni strumentali, quota fino a 500.000 euro	Presente
	Canoni relativi a beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria	Presente
	Costi produttivi, quota fino a 1.000.000 euro per addetto	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente
	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	Non presente
<b>VARIABILI STRUTTURALI</b>	Quota pedalò, canoe, tavole a vela e moto d'acqua	Presente
	Totale superficie degli spazi acquei in concessione	Presente
	Totale altre unità di navigazione	Presente
	Quota altre unità di navigazione oltre 10 metri e fino a 24 metri	Presente
	Quota altre unità di navigazione fino a 10 metri ad esclusione di pedalò, canoe, tavole a vela e moto d'acqua	Presente

Funzione Ricavi per addetto	Variabili DG77U	Variabili CG77U
<b>MODELLI DI BUSINESS (MoB)</b>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 – Imprese che svolgono prevalentemente altri servizi connessi al trasporto per vie d'acqua;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio senza equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 5 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di rimessaggio e/o manutenzione di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio con equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto di merci e di trasporto di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri con gondola</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 – Imprese che svolgono prevalentemente altri servizi connessi al trasporto per vie d'acqua;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 5 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto di merci e di trasporto di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di gestione di porti turistici;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di rimessaggio e/o manutenzione di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri con gondola</p>
<b>VARIABILI TERRITORIALI</b>	Territorialità del livello del reddito medio imponibile ai fini dell'addizionale IRPEF, a livello comunale	Presente
<b>MISURE DI CICLO DI SETTORE</b>	Andamento della media dei ricavi del settore	Presente
<b>ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE</b>	(Costi produttivi) x (Valore dei beni strumentali)	Presente

<b>Funzione Ricavi per addetto</b>	<b>Variabili DG77U</b>	<b>Variabili CG77U</b>
	(Costi produttivi, quota fino a 1.000.000 euro per addetto) elevato a 2	Presente

<b>Funzione Valore aggiunto per addetto</b>	<b>Variabili DG77U</b>	<b>Variabili CG77U</b>
<b>INPUT PRODUTTIVI</b>	Valore dei beni strumentali, quota fino a 500.000 euro	Presente
	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	Presente
	Ammortamenti per beni mobili strumentali	Presente
	Canoni relativi a beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione finanziaria	Presente
	Costo per servizi al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore (società ed enti soggetti all'Ires) + Canoni per beni mobili acquisiti in dipendenza di contratti di locazione non finanziaria e di noleggio	Presente
	Costo del venduto e per la produzione di servizi	Presente
	Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore	Presente
<b>VARIABILI STRUTTURALI</b>	Totale altre unità di navigazione	Presente
	Quota altre unità di navigazione oltre 10 metri e fino a 24 metri	Presente

<b>Funzione Valore aggiunto per addetto</b>	<b>Variabili DG77U</b>	<b>Variabili CG77U</b>
	Quota altre unità di navigazione fino a 10 metri ad esclusione di pedalò, canoe, tavole a vela e moto d'acqua	Presente
	Quota pedalò, canoe, tavole a vela e moto d'acqua	Presente
	Totale superficie degli spazi acquei in concessione	Presente
	Inizio dell'attività (vale 1 fino al secondo periodo di imposta successivo all'inizio attività)	Presente

Funzione Valore aggiunto per addetto	Variabili DG77U	Variabili CG77U
<b>MODELLI DI BUSINESS (MoB)</b>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di gestione di porti turistici;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 – Imprese che svolgono prevalentemente altri servizi connessi al trasporto per vie d'acqua;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio senza equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio con equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto di merci e di trasporto di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri con gondola</p>	<p>Probabilità di appartenenza al MoB 1 – Imprese che svolgono prevalentemente altri servizi connessi al trasporto per vie d'acqua;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 2 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 3 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio con equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 4 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di noleggio senza equipaggio di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 6 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di gestione di porti turistici;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 7 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di rimessaggio e/o manutenzione di imbarcazioni;</p> <p>Probabilità di appartenenza al MoB 8 – Imprese che svolgono prevalentemente attività di trasporto non di linea di passeggeri con gondola</p>
<b>VARIABILI TERRITORIALI</b>	Territorialità del livello del reddito medio imponibile ai fini dell'addizionale IRPEF, a livello comunale	Presente
<b>MISURE DI CICLO DI SETTORE</b>	Andamento della media dei ricavi del settore	Presente
<b>ECONOMIE DI SCALA E/O SOSTITUZIONE</b>	(Costo del venduto e per la produzione di servizi) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente

<b>Funzione Valore aggiunto per addetto</b>	<b>Variabili DG77U</b>	<b>Variabili CG77U</b>
	(Valore dei beni strumentali) x (Spese per lavoro dipendente al netto dei compensi corrisposti ai soci per l'attività di amministratore)	Presente