



Divisione Risorse  
Direzione Centrale Logistica e Approvvigionamenti

Settore Approvvigionamenti  
Ufficio Gare per lavori e servizi tecnici immobiliari

**Procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di trasporto per il personale in servizio presso gli uffici centrali dell'Agenzia delle Entrate (navetta bus).**

***Determina a contrarre ex art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016***

**Premesso che**

- l'Agenzia delle Entrate fornisce ai propri dipendenti in servizio presso le sedi di via Giorgione 106 e via Giorgione 159 in Roma il servizio di collegamento mediante bus-navetta tra tali sedi e la stazione "San Paolo" della metropolitana;
- il contratto biennale attualmente in essere per tale servizio giungerà a scadenza il prossimo 27 febbraio 2023;
- non è venuta meno l'esigenza del servizio in oggetto ed è, pertanto, necessario provvedere all'individuazione di un nuovo fornitore per il prossimo periodo contrattuale;
- l'intervento è stato inserito dall'Amministrazione nella Programmazione Biennale di Beni e Servizi 2022-23 al seguente CUI S06363391001202000143;
- con procedura RdO aperta n. 3202192, dichiarata dal RUP *deserta* con provvedimento prot. 943 del 27.1.2023, l'Agenzia ha già esperito un primo tentativo di approvvigionamento del servizio svolto integralmente con bus ad alimentazione elettrica;
- tuttavia la contingente circostanza di mercato dell'*automotive* relativa alle tempistiche medie attese per la consegna di simili veicoli, non hanno consentito a nessun operatore di corrispondere in maniera idonea alla predetta procedura negoziata di tipo *aperto*;
- in ragione di tanto, si procede a rivalutare le condizioni di capitolato prestazionale, chiedendo al mercato l'erogazione del servizio con doppia modalità: i primi 16 mesi sarà concesso l'uso di veicoli alimentati a fonti combustibili fossili tipo Euro VI step D mentre gli ultimi 8 mesi di servizio dovranno essere erogati con navetta avente alimentazione esclusivamente elettrica;

- è stato predisposto il Progetto Tecnico del Servizio ex art. 23 del D.Lgs. 52/2016 costituito dal Capitolato Tecnico e dal Quadro Economico di progetto, nei quali documenti è previsto un servizio di navetta bus analogo a quello già in essere ma caratterizzato dai seguenti elementi innovativi e migliorativi:
  - la previsione di una corsa mattutina ed una pomeridiana prolungata fino alla Stazione FF.SS. Ostiense;
  - l'aumento del numero di corse giornaliere da n. 22 a n. 25;
  - l'utilizzo navetta ad alimentazione anche non elettrica (min. Euro VI step D) per coprire i fabbisogni dei primi 16 mesi contrattuali onde consentire l'acquisto di mezzi eco-compatibili per l'ultima fase contrattuale (8 mesi su 24) da erogarsi con bus ad alimentazione elettrica, con conseguente minor impatto ambientale e riduzione emissioni di CO2 stimate sull'intero ciclo vita (produzione veicoli, percorrenza e smaltimento) dai 241 g/km attuali ai 75 g/km futuri ovvero con una riduzione del -69%<sup>1</sup>;
- il valore della base d'asta ex art. 35 del d.lgs. 50/2016, giusti gli esiti di cui agli atti progettuali redatti, è pari ad € 213.059,97 oltre IVA e risulta inferiore a € 215.000,00 oltre IVA;
- ai sensi dell'art. 36 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché del D.L. n. 52/2012, convertito con legge n. 94/2012 e della successiva L. n. 208/2015, della ulteriore vigente normativa nazionale applicabile e del Regolamento di Contabilità e del Manuale Interattivo delle Procedure negoziali dell'Agenzia, verificata l'assenza di una Convenzione Consip attiva per il servizio in oggetto, è necessario procedere all'affidamento sotto soglia di rilievo comunitario utilizzando il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- a tal fine, in attuazione delle disposizioni di legge, l'Agenzia procederà ad indire apposita RdO di tipo *aperto*, avendo valutato che il carattere di innovatività del servizio richiesto non si presta alla preventiva riduzione del numero dei soggetti da invitare alla negoziazione;
- sono state redatte le *condizioni particolari di contratto* e il *disciplinare di RDO* che formeranno parte integrante della Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – Consip;
- non ci sono Convenzioni Consip attive afferenti il servizio in oggetto;

---

<sup>1</sup> Stima effettuata secondo i parametri di European Federation for Transport and Environment AISBL, assumendo a base di calcolo il mix energetico nazionale italiano riferito all'anno 2021, confrontando le emissioni di un EV prodotto nel 2022 con altro mezzo alimentato a gasolio da trazione, omologato Euro 5 ed equivalente per tara e masse complessivamente trasportabili.

- ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

*tutto ciò premesso,*

### **il Capo Settore Approvvigionamenti, in base ai poteri conferiti dal Manuale Interno delle Procedure – M.I.P. dell'Agenzia delle Entrate**

#### **DETERMINA**

per le esigenze descritte in premessa, di procedere all'affidamento del servizio in parola mediante *Richiesta di Offerta* di tipo *aperta* sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - Consip.

La gara sarà soggetta, altresì, ad ogni altra disposizione legislativa o regolamentare nazionale applicabile, nonché al Regolamento di Contabilità e dal Manuale Interattivo delle Procedure.

La Richiesta di offerta sarà inoltrata secondo le modalità disciplinate dalla Consip.

A tal riguardo si stabilisce che:

- l'oggetto dell'affidamento è costituito dal servizio di trasporto per il personale in servizio presso gli uffici centrali dell'Agenzia delle Entrate (navetta bus) per il periodo di n. 24 mesi, senza opzioni o rinnovi se non di proroga tecnica per il tempo strettamente necessario alla successiva identificazione di un nuovo operatore economico, secondo quanto dettagliatamente specificato nel Capitolato tecnico;
- l'Agenzia procederà a richiedere preventivo mediante RDO aperta indirizzata a tutti gli operatori economici registrati sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, purché in possesso dei requisiti di partecipazione previsti dal Capitolato di gara;
- l'importo a base d'asta per il periodo di n. 24 mesi ammonta ad € **213.796,00** (duecentosedicimilasettecentonovantasei/00) oltre IVA per i servizi descritti;
- l'aggiudicazione avverrà a favore dell'impresa che avrà presentato l'offerta al prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016, in quanto si tratta di servizio con caratteristiche standardizzate e per il quale l'incidenza della manodopera non è prevalente rispetto al totale della base d'asta. L'offerta economica sarà formulata quale massimo ribasso percentuale rispetto al costo unitario orario assunto a base per la determinazione della base d'asta ovvero pari a **43,42 €/h** massimi;
- le offerte economiche saranno valutate in base alla seguente formula:

Punteggio operatore *i*-esimo = **R/Rmax**, dove

a) **R** = *ribasso presentato dal singolo operatore i-esimo partecipante*

b) **Rmax** = *ribasso più elevato offerto*

- delegato ad operare sul Mercato elettronico della P.A. e all'acquisizione del Codice Identificativo di Gara rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione è l'ing. Giovanni Leone nella sua qualità di Capo Ufficio Gare per lavori e servizi tecnici immobiliari del Settore Approvvigionamenti, registrato sul sistema come punto istruttore, autorizzato anche a trattare le richieste di chiarimenti e a gestire l'istruttoria nella sua operatività;
- punto ordinante e soggetto stipulante, attesi gli importi di cui alla delega di funzione ex prot. 4395 del 5.5.2022, è l'ing. Stefano Carosi nella sua qualità di Capo Settore Approvvigionamenti della Direzione Centrale Logistica e approvvigionamenti;
- le funzioni di Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.L. 50/2016, sono svolte dall'ing. Giovanni Leone, Capo Ufficio dell'Ufficio Gare per lavori e servizi tecnici immobiliari del Settore Approvvigionamenti;
- si dà atto che, come previsto dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) vigente, il Responsabile del Procedimento in fase di affidamento ha rilasciato la dichiarazione sostitutiva sull'assenza di conflitto di interessi potenziale mezzo nota prot. 1487 del 9.2.2023. Lo stesso, in caso di circostanze sopravvenute che generino una qualsiasi situazione di conflitto di interessi, si impegna ad aggiornare immediatamente tale dichiarazione;
- il contratto verrà stipulato tramite scrittura privata in modalità elettronica;
- le funzioni di Direttore dell'Esecuzione vengono attribuite al dott. Romeo Piazza del medesimo Ufficio Gare per lavori e servizi tecnici immobiliari del Settore Approvvigionamenti.

Si dispone la pubblicazione del presente atto, ai fini della pubblicità legale e della trasparenza, sul profilo della Stazione Appaltante, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013.

IL CAPO SETTORE  
ing. Stefano Carosi  
*Firmato digitalmente*

*L'originale del documento è archiviato presso l'Ufficio emittente*